



cooking trophy

4 SETTEMBRE 2010
www.regatacookingtrophy.com



Circeo Yacht Vela Club | Isola di Ponza Yacht Club | Terracina Vela Club

CIRCEO • PONZA

ISTRUZIONI DI REGATA

1 GENERALITA'

E' fatto obbligo a tutti i Concorrenti di essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2010 con validazione per la parte sanitaria per tutto l'equipaggio; possedere il certificato IRC per l'anno in corso; essere coperti da assicurazione R.C. con massimale minimo di € 1.000.000,00

2 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:
Regolamento di Regata ISAF 2009-2012;
Regole Internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
Disposizioni della Legge Italiana sulla Navigazione da Diporto;
Bando di Regata;
Istruzioni di Regata.
Le regate sono considerate di 3° cat. (con obbligo di zattera autogonfiabile).
Criteri della Giuria Gastronomica

3 COMUNICATI UFFICIALI

Modifiche ed integrazioni alle Istruzioni di Regata ed altri Comunicati saranno esposti all'Albo ufficiale degli avvisi posto presso la Segreteria del CYVC al Circeo almeno 60 minuti prima della partenza .

4 CONTROLLI DELLE IMBARCAZIONI, DELLE DOTAZIONI E DEGLI EQUIPAGGI

Il C.d.R. e la Giuria, direttamente o per mezzo di loro incaricati, potranno eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulla regolarità delle imbarcazioni e dei certificati di stazza, sulla regolarità degli equipaggi dichiarati e del loro tesseramento, nonché sulle prescritte dotazioni. Gli yacht che non saranno conformi saranno squalificati o penalizzati del 2 %, 5% o 10 %.

Il C.d.R. e la Giuria, direttamente o per mezzo di loro incaricati, controlleranno prima della partenza dal Circeo gli ingredienti da utilizzarsi nella gara gastronomica e prenderanno nota della tipologia di piatto che verrà preparato, le imbarcazioni pronte al controllo Gastronomico chiameranno sul can. 6 VHF il Comitato Organizzatore.

Gli yacht che non saranno conformi saranno squalificati o penalizzati del 2 %, 5% o 10 %.

5 DIVIETI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le imbarcazioni dovranno:

tenere acceso il VHF sul canale 6/16;

essere dotate di motore efficiente e riserva di carburante sufficiente, e di ancora;

tenere il motore spento durante la regata: in caso di accensione per motivi di sicurezza o emergenza l'evento dovrà essere comunicato via radio sul canale 6 VHF e notificato per iscritto al C. di R. entro 30 minuti dall'arrivo.

6 PERCORSO-LUOGO-ORA E LINEA DI PARTENZA

CIRCEO-PONZA:

La partenza della Circeo-Ponza Cooking Trophy è fissata alle **ore 10.30 di sabato 04 SETTEMBRE**.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente il fanale rosso del molo di sopraflutto e una boa di colore arancione posta a circa m.500 dal molo stesso, che dovrà essere lasciata a sinistra. La linea di arrivo a Ponza verrà posizionata in prossimità di Cala Inferno/Cala Core indicativamente con le seguenti coordinate: 40° 54' 83"N 12° 58'50"E e sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera ufficiale della regata issata sul battello comitato e una boa di color arancione da lasciare a dritta. I partecipanti dovranno comunicare al C.d.R., sul canale 6 VHF, o al numero 3492300062 il loro arrivo almeno 30 minuti prima di tagliare il traguardo

Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione

7 RIDUZIONE DI PERCORSO:

Eventuali riduzione di percorso potranno essere comunicate via radio sul Can. 6 VHF,

Riduzione di percorso n°1: l'arrivo sarà tra la congiungente il Faro di Zannone ed una boa di colore arancione da lasciarsi a dritta.

Riduzione di percorso n°2: l'arrivo sarà tra le Scogliatelle e l'Isola di Gavi .

8 SEGNALI DI PARTENZA

TEMPO	SEGNALE INTELLIGENZA	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-6'			1 suono
-5' AVVISO	Issata bandiera Gialla	Segnale di avviso	1 suono
-4' PREPARATORIO	Issata bandiera lettera "P"	Segnale preparatorio	1 suono
-1' ULTIMO MINUTO	Ammainata bandiera lettera "P"	Ultimo minuto	1 suono
0' PARTENZA	Ammainata bandiera Gialla	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico.

Un'imbarcazione che non parte entro 10 min. dall'ammainata del segnale di Avviso, sarà considerata DNS.

9 RICHIAMO GENERALE E RICHIAMO INDIVIDUALE

Il Richiamo Generale verrà segnalato esponendo il Primo Ripetitore in testa al molo, accompagnato da due segnali acustici. Il segnale di avviso per la nuova partenza sarà dato 1 minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore.

Il Richiamo Individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" del C.I.S. con 1 segnale acustico

10 PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare l'apposita dichiarazione da consegnarsi presso la segreteria del CYVC o dell'IPYC prima dello scadere del tempo limite per le proteste. I concorrenti inadempienti potranno essere penalizzati nel punteggio, con decisione della Giuria.

11 RITIRI

Le barche che si ritirano sono tenute a **comunicare immediatamente** il loro ritiro alle unità di assistenza che seguiranno la regata sul canale vhf 6 , o anche a mezzo telefono al n. 3492300062

Per gli inadempienti saranno presi i provvedimenti di cui alla **regola 69** del Regolamento di Regata.

12 TEMPO LIMITE

A modifica della Regola 35 del Regolamento di Regata, il tempo limite di arrivo è il seguente: **ore 19.00**

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla Regola 61, deve informare a voce il Comitato anche a mezzo VHF canale 6, immediatamente dopo l'arrivo specificando contro quale barca intende protestare, pena inammissibilità della stessa.

Le proteste, le richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua e le richieste di udienza per OCS, redatte sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria della manifestazione, dovranno essere depositati presso la suddetta Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste, la tassa è stabilita in Euro 60,00. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente. Lo stesso limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Tale termine verrà affisso al quadro ufficiale riportante anche i numeri velici delle imbarcazioni rilevate OCS. Le convocazioni in udienza da parte della Giuria verranno effettuate con avviso affisso al quadro notizie, con l'indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati e testimoni. Le proteste verranno discusse presso il CYVC o nell'IPYC nei tempi indicati nell'avviso di convocazione.

Tali avvisi, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, saranno affissi entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di 300 euro.

Decorso il termine fissato per l'udienza, la Giuria può prendere le decisioni in assenza della Parte o delle Parti o potrà, a suo insindacabile giudizio, rinviare l'udienza ad altra data in caso di motivata necessità.

14 PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A del RdR.

15 CLASSIFICHE E PREMI

Sistema di compenso: IRC *time on distance*

Ai fini della classifica generale della Circeo-Ponza Cooking Trophy verranno sommati i punteggi della regata con i punteggi della Gara Gastronomica

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica IRC overall
- Classifica Gara Gastronomica

Saranno premiati:

- I primi tre classificati nella classifica combinata Cooking Trophy 2010
- Trofeo IPYC alle prime tre imbarcazioni arrivate in tempo reale
- Trofeo ORESTORANTE ai primi tre classificati nella Gara Gastronomica
- Trofeo TERRACINA VELA CLUB all'equipaggio più originale nell'abbigliamento

16 GARA GASTRONOMICA:

Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un piatto a base di pesce per almeno sei persone, a scelta tra un antipasto un primo e un secondo. Ad ogni piatto verranno assegnati da 1 a 30 punti, secondo due valutazioni distinte:

- Bontà (da 1 a 20 punti)
- Presentazione estetica (da 1 a 10 punti)
- In caso di parità prevarrà la difficoltà di esecuzione

Gli ingredienti da utilizzarsi per la preparazione del piatto da presentare non dovranno essere precedentemente cucinati

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti prima di mollare gli ormeggi dal Circeo di sottoporsi al relativo controllo gastronomico da parte del comitato organizzatore (contattandolo sul canale vhf 6) e di dichiarare su apposito modulo la tipologia di piatto che si intende preparare, pena la squalifica

Il piatto da presentare dovrà essere consegnato appena ormeggiati a Ponza in banchina al personale dell'organizzazione, per le imbarcazioni alla fonda il tempo limite per la consegna del preparato è alle 19.30. Insieme al piatto da presentare è fatto obbligo di consegnare l'apposito modulo di presentazione piatto correttamente compilato. I preparati verranno contestualmente alla consegna assaggiati e valutati dalla giuria gastronomica e successivamente messi a disposizione degli equipaggi.

17 PREMIAZIONE:

La premiazione del COOKING TROPHY 2010 con relativa Cena di Gala avrà inizio alle ore 21.00 di sabato 4 settembre presso il Ristorante " ORESTORANTE" in Via Dietro la Chiesa n°3 – Ponza.

18 ORMEGGI:

Le prime 13 imbarcazioni iscritte alla regata potranno usufruire dell'ormeggio presso il Molo Musco a Ponza , l'ormeggio sarà disponibile dalle ore 19.00 di sabato 04 settembre alle ore 08.00 di domenica 05 settembre.

Le procedure di avvicinamento e l'ordine di ormeggio saranno dettate dall'Autorità Marittima che contatterà le imbarcazioni sul can. 12 VHF. Le restanti imbarcazioni partecipanti potranno scegliere il luogo di ancoraggio più appropriato e usufruire di un servizio di collegamento porto-boa alla fonda disponibile sul can.6 VHF.

19 RESPONSABILITA'

Gli skipper, con l'atto di iscrizione, danno espressamente atto che la loro partecipazione alla regata non rende gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e quanti concorrono nell'organizzazione in alcun modo responsabili della idoneità della barca, delle attrezzature, delle dotazioni (anche di sicurezza) e della propria capacità ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteo-marine di svolgimento della regata stessa. Compete ai proprietari delle imbarcazioni e a coloro che ne fanno uso contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio o danno compreso quello verso terzi. Gli skipper partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo e sono gli unici responsabili della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevoli di dover contare sui soli propri mezzi. Gli organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, non assumono alcuna responsabilità, dalla quale, con la sottoscrizione della domanda di iscrizione da parte del concorrente, vengono espressamente e pienamente sollevati.

Spetterà, pertanto, ai partecipanti decidere se uscire in mare per la regata.